

| Sorsz. | Hibakód | Hiba megnevezése  | Ellenőrzés és megoldás   |
|--------|---------|---|--|
| 1.     | E0      | Beltéri egység túláram védelem                                    | 1. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány $230V \pm 10\%$ .<br>2. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültség stabilitását.<br>3. Ellenőrizze a beltéri egységnél a működési áramfelvétel nagyságát.<br>4. Ha az elektromos hálózatban nem talál hibát vagy eltérést és a felvett áram is megfelelő cserélje ki a beltéri egység vezérlő paneljét.  |
| 2.     | E1      | Helyiséghőmérséklet érzékelő hiba.                                | 1. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. Nedvesség esetén szárítsa meg az érzékelőt.<br>2. Ellenőrizze az érzékelőt szakadásra, rövidzárlatra, valamint ellenőrizze az ellenállás értékét ( $25^\circ\text{C}$ hőmérsékleten $15\text{ k}\Omega$ ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.<br>3. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő megfelelően csatlakozik a vezérlő panelhez. Csatlakoztassa az érzékelőt újra a kontakthiba ellenőrzésére.<br>4. Ha az érzékelő csere nem oldja meg a hibát cserélje ki a beltéri egység vezérlő panelt.   |
| 3.     | E2      | Külséri hőcserélő hőmérséklet érzékelő hiba                       | 1. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. Nedvesség esetén szárítsa meg az érzékelőt.<br>2. Ellenőrizze az érzékelő csatlakozását a hőcserélőhöz. Húzza ki, majd tolja vissza a hüvelybe.<br>3. Ellenőrizze az érzékelőt szakadásra, rövidzárlatra, valamint ellenőrizze az ellenállás értékét ( $25^\circ\text{C}$ hőmérsékleten $20\text{ k}\Omega$ ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.<br>4. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő megfelelően csatlakozik a vezérlő panelhez. Csatlakoztassa az érzékelőt újra a kontakthiba ellenőrzésére.<br>5. Ha az érzékelő csere nem oldja meg a hibát, cserélje ki a külséri egység vezérlő panelt.  |
| 4.     | E3      | Beltéri hőcserélő hőmérséklet érzékelő hiba.                      | 1. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. Nedvesség esetén szárítsa meg az érzékelőt.<br>2. Ellenőrizze az érzékelőt szakadásra, rövidzárlatra, valamint ellenőrizze az ellenállás értékét ( $25^\circ\text{C}$ hőmérsékleten $15\text{ k}\Omega$ ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.<br>3. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő megfelelően csatlakozik a vezérlő panelhez. Csatlakoztassa az érzékelőt újra a kontakthiba ellenőrzésére.<br>4. Ha az érzékelő csere nem oldja meg a hibát cserélje ki a beltéri egység vezérlő panelt.   |
| 5.     | E4      | Beltéri ventilátor motor visszajelzési hiba (PG motor, DC motor). | 1. Ellenőrizze, hogy a ventilátor környezete nem sérült vagy akadályozott a ventilátor járókerék forgása. A járókeréknek könnyen kell forogni. Mechanikai hiba esetén cserélje ki a hibás alkatrészt és szüntesse meg a szorulást.<br>2. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozó vezetéke nem szakadt vagy rövidzárlatos. Hiba esetén cserélje ki a motort.<br>3. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozása megfelelő a beltéri egység vezérlő paneljára. Csatlakoztassa újra a vezérlő panelra a motort.<br>4. Ha az E4 hibakód továbbra is fenn áll, csatlakoztasson egy új motort a vezérlő panelra, de még ne cserélje ki a motort. Ha a hiba eltűnik cserélje ki a motort.<br>5. Ha az E4 hibakód a motorcsere után is fenn áll, cserélje ki a beltéri egység vezérlő panelt.   |
| 6.     | E5 (5E) | Kommunikációs hiba a beltéri és a külséri egység között.          | 1. Ellenőrizze, hogy az "S" kommunikációs kábele megfelelően van csatlakoztatva. A bekötés szemes vagy villás saruval történjen.<br>2. Ellenőrizze, hogy az "S" kommunikációs kábele nem szakadt vagy sérült. Áthidaló vezetékkel kizárható az olyan sérülés mely nem okoz szakadást, pl. átcsavazás.<br>3. Vizsgálja meg a külséri egység elektronikai paneljét. Kapcsolja be a készüléket, a bekapcsoláskor a 3 led felvillog, majd elalszik, és a relé behúz. Ha nem, akkor tápellátási probléma van.<br>4. Csatlakoztassa az S kommunikációs vezetékét a N sorkapocsra a külséri egységben. Kapcsolja be a készüléket.<br>5. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a külséri egység vezérlő paneljét.<br>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a beltéri egység vezérlő paneljét is.  |
| 7.     | Eb      | Beltéri egység EEPROM hiba  | 1. Ellenőrizze a beltéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.<br>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a beltéri egység a vezérlő paneljét.   |
| 8.     | F0      | Külséri egység DC motor hiba                                      | 1. Ellenőrizze a külséri egység ventilátor lapát szabad mozgását.<br>2. Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozás megfelelő valamint szakadás, sérülés a vezetékén nem található. Csatlakoztassa újra a vezérlő panelen a motort.<br>3. Új telepítésű gép esetén vizsgálja meg a bekötési sorrendet, ha fordított forgást észlel.<br>4. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a külséri egység elektronikai paneljét.<br>5. Ha az F0 hibakód a vezérlő panel csere után is fenn áll, cserélje ki a külséri egység ventilátor motort.<br>Megjegyzés: Induláskor a lapát 3-5 másodpercig remeg, majd lassan elkezd forogni. Ez normális jelenség.   |
| 9.     | F1      | Modul védelem hiba  | 1. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány $230V \pm 10\%$ .<br>2. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültség stabilitását.<br>3. Ellenőrizze a külséri egység levegőellátást és a hőcserélő tisztaságát. Háritsa el a levegő áramlását akadályozó tényezőket.<br>4. Ellenőrizze a rendszer nyomását. A magas nyomás a rendszerben elzáródásra vagy szűkültre utalhat. Vizsgálja meg a csővezetékcsatlakozás sérülését, eldeformálódását és eltömődését szemponljából. Hiba esetén javítsa ki a vezetékét.<br>5. A kompresszor huzalainak sorrendje nem megfelelő, ami miatt a kompresszor fordítva forog? Próbálja meg kicserélni a kompresszor vezetékét az U-V fázisban, hogy meg tudja oldani a problémát.<br>6. Ha indítás után rögtön jelentkezik a hiba, akkor nem a betáp feszültség a probléma. Ellenőrizze a kompresszort tekercszárlatra, fázisai között a megfelelő ellenállás $\leq 5\Omega$ . Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra, az ellenállás megfelelő ha $\geq 500\text{ M}\Omega$ nagyságban.<br>7. Ellenőrizze a reaktort (folytőtekercs), hogy sérülésmentes és a szigetelés a tekercsen ép. Sérülés esetén cserélje ki a reaktort.<br>8. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a külséri egység vezérlő paneljét.<br>9. Ha csak elektromágneses hang van és a kompresszor nem működik; vagy a rendszertelen működés hangja akkor jelenik meg, ha a kompresszor egy ideig működik majd kikapcsol és hibát jelez; akkor valószínű a kompresszor meghibásodott. Ebben az esetben cserélje ki a kompresszort. |

|     |    |   |  |
|-----|----|---|--|
| 10. | F2 | PFC védelem hiba  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget stabilitását.</li> <li>3. Ha a hiba rögtön az indulás után megjelenik, kijelenthető hogy nincs köze a tápfeszültséghez és a rendszer nyomásához. Vizsgálja meg van-e egyértelmű jele villámcsapásnak vagy túlfeszültségnek a PFC modul körül.</li> <li>4. Ellenőrizze a reaktort (folytőtekerics), hogy sérülésmentes és a szigetelés a tekercsen ép. Sérülés esetén cserélje ki a reaktort.</li> <li>5. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>  |
| 11. | F3 | Kompresszor indítási hiba   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kültéri egység levegőellátást és a hőcserélő tisztaságát. Hárita el a levegő áramlását akadályozó tényezőket.</li> <li>4. Ellenőrizze a rendszer nyomását. A magas nyomás a rendszerben elzáródásra vagy szűkültre utalhat. Vizsgálja meg a csővezetéseket sérülés, eldeformálódás és eltömődés szempontjából. Hiba esetén javítsa ki a vezetéket.</li> <li>5. A kompresszor huzalainak sorrendje nem megfelelő, ami miatt a kompresszor fordítva forog? Próbálja meg kicserélni a kompresszor vezetékeit az U-V fázisban, hogy meg tudja-e oldani a problémát.</li> <li>6. Ha indítás után rögtön jelentkezik a hiba, akkor nem a betáp feszültség a probléma. Ellenőrizze a kompresszort tekercszárlatra, fázisai között a megfelelő ellenállás <math>\leq 5 \Omega</math>. Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra, az ellenállás megfelelő <math>\geq 500 M\Omega</math> nagyságban.</li> <li>7. Ellenőrizze a reaktort (folytőtekerics), hogy sérülésmentes és a szigetelés a tekercsen ép. Sérülés esetén cserélje ki a reaktort.</li> <li>8. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> <li>9. Ha csak elektromágneses hang van és a kompresszor nem működik; vagy a rendszertelen működés hangja akkor jelenik meg, ha a kompresszor egy ideig működik majd kikapcsol és hibát jelez; akkor valószínű a kompresszor meghibásodott. Ebben az esetben cserélje ki a kompresszort.</li> </ol> |
| 12. | F4 | Kültéri nyomóoldali hőmérséklet érzékelő hiba                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. Nedvesség esetén szárítsa meg az érzékelőt.</li> <li>2. Ellenőrizze az érzékelő csatlakozását a nyomóoldali csőhöz. Húzza ki, majd tolja vissza a hüvelybe.</li> <li>3. Ellenőrizze az érzékelőt szakadásra, rövidzáratra, valamint ellenőrizze az ellenállás értékét (<math>25^\circ\text{C}</math> hőmérsékleten <math>50\text{ k}\Omega</math>). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.</li> <li>4. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő megfelelően csatlakozik az elektronikai panelhez. Csatlakoztassa az érzékelőt újra a kontakthiba ellenőrzésére.</li> <li>5. Ha az érzékelő csere nem oldja meg a hibát cserélje ki a kültéri egység vezérlő panelt.</li> </ol>  |
| 13. | F5 | Kompresszorfej hőmérséklet érzékelő szenzor hiba                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a hibakód beálltakor a kompresszor fej burkolatának hőmérsékletét. Amennyiben a hőmérséklet <math>110^\circ\text{C}</math> felett van, úgy a hővédelmi kapcsoló kapcsolta le a kompresszort. Ebben az esetben gázhiány okozhatja a problémát. Ellenőrizze a mennyiségét és ha szükséges töltsse fel a megfelelő mennyiséggel.</li> <li>2. Amennyiben a hiba beálltakor a hőmérséklet nem éri el a <math>110^\circ\text{C}</math>, akkor az érzékelő hibásodott meg. Ilyen hiba esetén cserélje ki a kompresszort.</li> </ol>   |
| 14. | F6 | Kültéri levegőhőmérséklet érzékelő szenzor hiba                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze van-e víz vagy pára az érzékelőn. Nedvesség esetén szárítsa meg az érzékelőt.</li> <li>2. Ellenőrizze az érzékelőt szakadásra, rövidzáratra, valamint ellenőrizze az ellenállás értékét (<math>25^\circ\text{C}</math> hőmérsékleten <math>15\text{ k}\Omega</math>). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.</li> <li>3. Ha az érzékelő hibátlan, ellenőrizze hogy az érzékelő megfelelően csatlakozik az vezérlő panelhez. Csatlakoztassa az érzékelőt újra a kontakthiba ellenőrzésére.</li> <li>3. Ha az érzékelő csere nem oldja meg a hibát cserélje ki a kültéri egység vezérlő panelt.</li> </ol>   |
| 15. | F7 | Túlfeszültség vagy alacsony feszültség védelem                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a beltéri egységnél a tápfeszültséget stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a reaktort (folytőtekerics), hogy sérülésmentes és a szigetelés a tekercsen ép. Sérülés esetén cserélje ki a reaktort.</li> <li>4. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>  |
| 16. | F8 | A kültéri vezérlő elektronika és a modul panel kommunikációs hibája | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, idegen elemre (pl. vezetől szál maradványra). Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 17. | F9 | Kültéri egység EEPROM hiba  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, idegen elemre (pl. vezetől szál maradványra). Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 18. | FA | 4 utas szelep átkapcsolási hiba                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a csatlakozások megfelelő kontaktusát, feszességét a kültéri egység vezérlő paneljén. Laza csatlakozás esetén csatlakoztassa újra a hibás vezetékeket.</li> <li>2. Ellenőrizze a kültéri hőcserélő érzékelőt szakadásra, rövidzáratra, valamint ellenőrizze az ellenállás értékét (<math>25^\circ\text{C}</math> hőmérsékleten <math>20\text{ k}\Omega</math>). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.</li> <li>3. Ellenőrizze ha a hiba csak fűtésben jelentkezik, hogy a 4-utas szelep feszültség alá helyezhető-e <math>230\text{ V}</math> váltófeszültséggel. Ha a közvetlen feszültségadásra a szelep átvált és a hiba megszűnik cserélje ki a kültéri egység vezérlő panelt. Ha nem vált át a szelep akkor hibás, ez esetben cserélje ki a 4-utas szelepet.</li> </ol>  |
| 19. | P2 | Magas nyomás elleni védelem   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a csatlakozások megfelelő kontaktusát, feszességét a kültéri egység vezérlő paneljén. Nem megfelelő csatlakozás esetén csatlakoztassa újra a hibás vezetékeket.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 20. | P3 | Folyadékhiány elleni védelem  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység sarkoszelepeinek nyitottságát. Nyissa ki a szelepeket ütközésig, ha nincsen megfelelően nyitva.</li> <li>2. Ellenőrizze a csatlakozások szivárgásmentességét és csővezetéseket sérülésmentességét. Sérülés esetén hárita el a hibát.</li> <li>3. Ellenőrizze le a külső hőmérséklet érzékelő és a kültéri hőcserélő hőmérséklet érzékelő ellenállás értékét. Sérülés vagy nem megfelelő ellenállási érték esetén cserélje ki az érzékelő csoportot.</li> </ol> <p>Jellemzően a hűtőközeg elszívargása okozza ezt a hibát. A hűtőközeg mennyisége 30%-nál kevesebb.</p>  |

|     |    |   |   |
|-----|----|---|---|
| 21. | P4 | Hűtési túlterhelés elleni védelem                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység levegőellátást és a hőcserélő tisztaságát. Hárítsa el a levegő áramlását akadályozó tényezőket.</li> <li>2. Ellenőrizze a kültéri egység ventilátorának akadálymentes forgását. Mechanikai gátlás esetén távolítsa el az akadályozó elemet.</li> <li>3. Ellenőrizze a kültéri hőcserélő érzékelőjének ellenállás értékét (25 °C hőmérsékleten 20 kΩ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.</li> <li>4. Ellenőrizze a kültéri egység ventilátor motorjának megfelelő működését. A motor szorulása vagy nem működése esetén cseréljék ki a rossz motort.</li> <li>5. Ellenőrizze a rendszer nyomását. A magas nyomás a rendszerben elzáródásra vagy szűkültre utalhat. Vizsgálja meg a csővezetékeket sérülés, eldeformálódás és eltömődés szempontjából. Hiba esetén javítsa ki a vezetéket.</li> <li>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol> |
| 22. | P5 | Kompresszor nyomó oldali hővédelem                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a beltéri és kültéri egység levegőellátást és a hőcserélők tisztaságát. Hárítsa el a levegő áramlását akadályozó tényezőket.</li> <li>2. Ellenőrizze a beltéri és kültéri egység ventilátorának akadálymentes forgását. Mechanikai gátlás esetén távolítsa el az akadályozó elemet.</li> <li>3. Ellenőrizze a nyomó oldali érzékelő ellenállás értékét (25 °C hőmérsékleten 50 kΩ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt.</li> <li>4. Ellenőrizze a beltéri és kültéri egység ventilátor motorjának megfelelő működését. A motor szorulása vagy nem működése esetén cseréljék ki a rossz motort.</li> <li>5. Ellenőrizze a rendszer nyomását. Alacsony nyomás esetén gázhiány valószínű, ebben az esetben mérje meg a töltet mennyiségét és állítsa be a helyes értékre.</li> <li>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlőpaneljét.</li> </ol>                                       |
| 23. | P6 | Magas hőmérséklet védelem a beltéri egységnél (Fűtés) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a beltéri egység levegőellátását és kifűvését valamint a szűrő tisztaságát. Hárítsa el a levegő áramlását akadályozó tényezőket.</li> <li>2. Ellenőrizze a beltéri egység ventilátorának akadálymentes forgását. Mechanikai gátlás esetén távolítsa el az akadályozó elemet.</li> <li>3. Ellenőrizze a beltéri hőcserélő érzékelő ellenállás értékét (25 °C hőmérsékleten 20 kΩ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt. Jellemzően fűtés üzemben a rossz légellátás, azon belül is a szűrő elkoszolódása okozza ezt a hibát.</li> </ol>  |
| 24. | P7 | Lefagyás védelem a beltéri egységnél (Hűtés)          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a beltéri egység levegőellátást és kifűvését és a szűrő tisztaságát. Hárítsa el a levegő áramlását akadályozó tényezőket.</li> <li>2. Ellenőrizze a beltéri egység ventilátorának akadálymentes forgását. Mechanikai gátlás esetén távolítsa el az akadályozó elemet.</li> <li>3. Ellenőrizze a beltéri hőcserélő érzékelő ellenállás értékét (25 °C hőmérsékleten 20 kΩ). Hiba esetén cserélje az érzékelőt. Jellemzően hűtés üzemben a rossz légellátás, azon belül is a szűrő elkoszolódása okozza ezt a hibát.</li> </ol>   |
| 25. | P8 | Túláram védelem                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a rendszer nyomását. Ha a nyomás meghaladja a normális értéket, az a rendszer eltömődését vagy blokkolását jelzi. Ellenőrizze a csővezetékeket sérülésre és eltömődésre.</li> <li>2. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány 230V±10%.</li> <li>3. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>4. Túl alacsony buszfeszültség is túláramvédelmet produkál. Cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |

| Az L hibakódok az F1 hiba alkódjai. |         |  | Az F1 hibakód szerinti általános ellenőrzés szükséges.   |
|-------------------------------------|---------|--|--|
| Sorsz.                              | Hibakód | Hiba megnevezése   | Ellenőrzés és megoldás   |
| 26.                                 | L0      | Alacsony / magas egyenfeszültség hiba  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>4. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 27.                                 | L1      | Túláram védelem a kompresszor fázisáramán                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kompresszor vezetékeit.</li> <li>4. Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra és tekercszárlatra.</li> <li>5. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 28.                                 | L2      | Kompresszor léptetési hiba   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a rendszer nyomását. Szükség esetén mérje meg a töltet mennyiségét.</li> <li>4. Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra és tekercszárlatra.</li> <li>5. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol> |
| 29.                                 | L3      | Kompresszor fázis hiba   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kompresszor vezetékeit.</li> <li>4. Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra és tekercszárlatra.</li> <li>5. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 30.                                 | L4      | Kompresszor vezérlő modul (IPM) hiba   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra és tekercszárlatra.</li> <li>4. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>5. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 31.                                 | L5      | A teljesítménytényező javító (PFC) túláram hardware védelem                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>4. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 32.                                 | L6      | A teljesítménytényező javító (PFC) túláram software védelem                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>4. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 33.                                 | L7      | Rendellenes áramészlelés az AD védelemnél                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 34.                                 | L8      | Sönt ellenállási egyensúlyhiba   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 35.                                 | L9      | Az IPM (Intelligent Power Module) hőmérséklet érzékelő hiba                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 36.                                 | LA      | Kompresszor indítási hiba  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egységnél a tápfeszültséget, az üzemi tartomány <math>230V \pm 10\%</math>.</li> <li>2. Ellenőrizze a tápfeszültség stabilitását.</li> <li>3. Ellenőrizze a kompresszor vezetékeit.</li> <li>4. Ellenőrizze a kompresszort testzárlatra és tekercszárlatra.</li> <li>5. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>6. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |
| 37.                                 | LC      | A teljesítménytényező javító (PFC) rendellenes áramészlelés az AD védelemnél | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a kültéri egység elektronikai paneljét sérülésre, laza forrasztásra, idegen elemre (pl. vezető szál maradványra), esetlegesen előforduló rovarra. Idegen elem esetén óvatosan tisztítsa meg az elektronikát a zavaró elemtől.</li> <li>2. Amennyiben a hiba nem oldódott meg cserélje ki a kültéri egység vezérlő paneljét.</li> </ol>   |